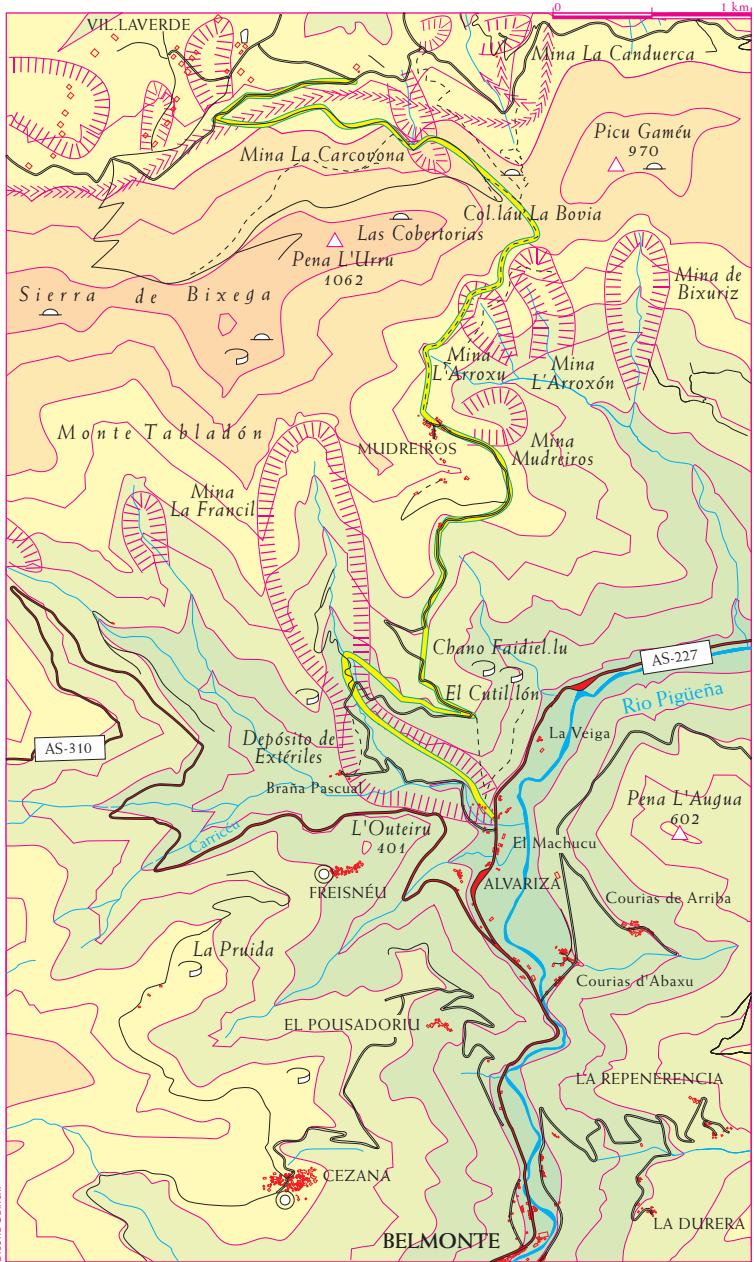


- Ruta
- C. Rexonal - Comarcal
- - - C. Llocal - Camín
- ~ Mina Romana
- >>> Canal Romano
- Riu
- ~ Regatu - Canal
- Fonte
- △ Picu
- ⊙ Castro
- ⌒ Túmulo
- Estela
- ⌒ Trincheira





Belmonte  
de Miranda

# Ruta Arqueológica de Belmonte de Miranda PR.AS-184

Vil.laverde – Mudreiros - Alvariza

## RUTA ARQUEOLÓGICA DE BELMONTE

PR.AS-184

Vil.laverde – Mudreiros - Alvariza

Dificultad:	Distancia:	Duración:
Baja	7,7 km.	2 h 30 min.

Partimos de Vil.laverde, pueblo vaqueiro de invierno, situado en la falda occidental de la Sierra de Bixega.

Hasta aquí podemos llegar en autocar por la carretera AS-310 que sube de Alvariza a Carricéu. En el Cul.láu del Muro se coge la desviación de la derecha hacia Bixega; al llegar al cruce, se tira otra vez hacia la derecha hasta Vil.laverde. También se puede acceder en coche por la carretera que sube de Silviella al Alto La Bueva para enlazar con la AS-310.

En el barrio de L'Auteiro fue hallada una estela funeraria, del siglo I, dedicada a Bodocena, del Castelo Agubriga. Es de propiedad particular. En ambas laderas de la sierra quedan importantes desmontes de minería aurífera romana, con sus canales, depósitos de agua y depósitos de estériles, que han grabado el paisaje.

Continuamos por la carretera en dirección a Boinás, a unos 500 m. cogemos una pista a la izquierda, girando en dirección Norte. La pista, ancha y de buen firme, atraviesa la mina romana de La Carcavona. A medida que vamos ascendiendo hacia La Bovia tenemos unas excelentes vistas hacia el noroeste, con panel informativo donde se describe en un primer plano la mina de La Canduerca, con su infraestructura hidráulica de canales y depósitos de agua.

Continuando por la pista nos encontramos a la derecha un abrevadero justo en el vértice de la mina romana de la Carcavona.

La pista sube hasta La Bovia, pequeño collado que comunica las dos laderas de la Sierra Bixega, ofreciéndonos una excelente panorámica. Al Este, el valle del río Pigüña, el cordal del Camín Real, El Munegro, entre otros. En dirección Norte, las sierras de Salas, Grau, Aramu, y otras. Hacia el occidente tenemos el valle que forma el río Narcea, las sierras de Salas, Tinéu, Cangas, etc. La ruta, aquí en La Bovia, pasa al lado de un túmulo neolítico, muy expoliado y apenas reconocible.

En el Altu La Bovia giramos en dirección Sur, siguiendo el camino viejo que baja a Modreiros por la ladera oriental de la sierra. Fue camino de carro, muy utilizado por los vaqueiros en sus alzadas hacia Somiedo. El lugar está rodeado de desmontes mineros de época romana. A 2 k. del Alto La Bovia está Modreiros, pueblo vaqueiro de invierno. Continuamos por la carretera durante 1,5 k. hasta la curva de Furneiros, aquí cogemos, a la izquierda, un estrecho sendero que sale al Chanu Faidiel.lu. Aún perviven en el Cutil.lón, trincheras excavadas durante de la Guerra Civil española. En la curva del Chanu Faidiel.lu cogemos a la derecha otra vez el camino viejo, que atraviesa la mina romana de La Francil, hasta las inmediaciones de la Braña Pascual, donde la ruta vuelve a la carretera local durante unos 200 m., hasta el depósito de agua; aquí se coge el último tramo de camino hasta El Machucu. La ruta acaba en la carretera general que va al Puerto de Somiedo, AS-227, por debajo de la capilla de Nuestra Señora de Covadonga, en Alvariza. A doscientos metros se encuentra una antigua fragua, dedicada a la fabricación de útiles de hierro, que perteneció al monasterio medieval de Sta. Mª de Lapedo; es de propiedad particular y se muestra al público.



GOBIERNO DEL  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



CONTINUIDAD  
DEL SENDERO



MALA  
DIRECCIÓN



CAMBIO DE  
DIRECCIÓN



Asturias  
paraíso natural